

nice

W I L

Электромеханический шлагбаум



**Руководство по эксплуатации и каталог
запасных частей**

Модели и их характеристики

| | |
|--------------------------------------|---|
| WIL 4 | Автоматический шлагбаум из гальванизированной, окрашенной стали с временем открывания от 3 до 5 секунд и максимальной шириной открывания 4 метра. |
| WIL 4 I | Автоматический шлагбаум, выполненный из нержавеющей прокатной стали, с временем открывания от 3 до 5 секунд и максимальной шириной открывания 4 метра. |
| WIL 6 | Автоматический шлагбаум из гальванизированной, окрашенной стали с временем открывания от 5 до 8 секунд и максимальной шириной открывания 6 метров. |
| WIL 6 I | Автоматический шлагбаум, выполненный из нержавеющей прокатной стали, с временем открывания от 5 до 8 секунд и максимальной шириной открывания 6 метров. |
| “WIL” стандартная комплектация | А – корпус-стойка с 24 В редукторным электродвигателем постоянного тока В – электронное устройство управления С – подключение к заграждающей планке D – жесткое крепежное основание с фиксаторами в форме рыбьих хвостов |

Технические данные

| | Единицы измерения | WIL 4 | WIL 4 I | WIL 6 | WIL 6 I |
|---------------------|------------------------------------|---------------|---------|-------|---------|
| Питание | Вольт переменного тока 50/60 Гц | 230 | 230 | 230 | 230 |
| | Вольт постоянного тока | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Потребл. мощность | Вт | 180 | 180 | 100 | 100 |
| Ток линейного входа | А | 1 | 1 | 0,5 | 0,5 |
| Ток питания мотора | А | 8 | 8 | 5 | 5 |
| Передаточное число | | 1 / 456 | | | |
| Вращающий момент | Н*м | 150 | 150 | 170 | 170 |
| Время открывания | с | 3,5 | 3,5 | 5 | 5 |
| Рабочая температура | °С (Мин./Макс.) | -20° ... +70° | | | |
| Рабочий цикл | % | 100 | | | |
| Масса двигателя | кг | 46 | 46 | 54 | 54 |

Общий вид

Ограничения в использовании

Если Вы захотите установить какие-либо дополнительные аксессуары на заграждающую планку шлагбаума, то не вешайте их дальше 5 м у WIL 6 и 3,5 м у WIL 4.

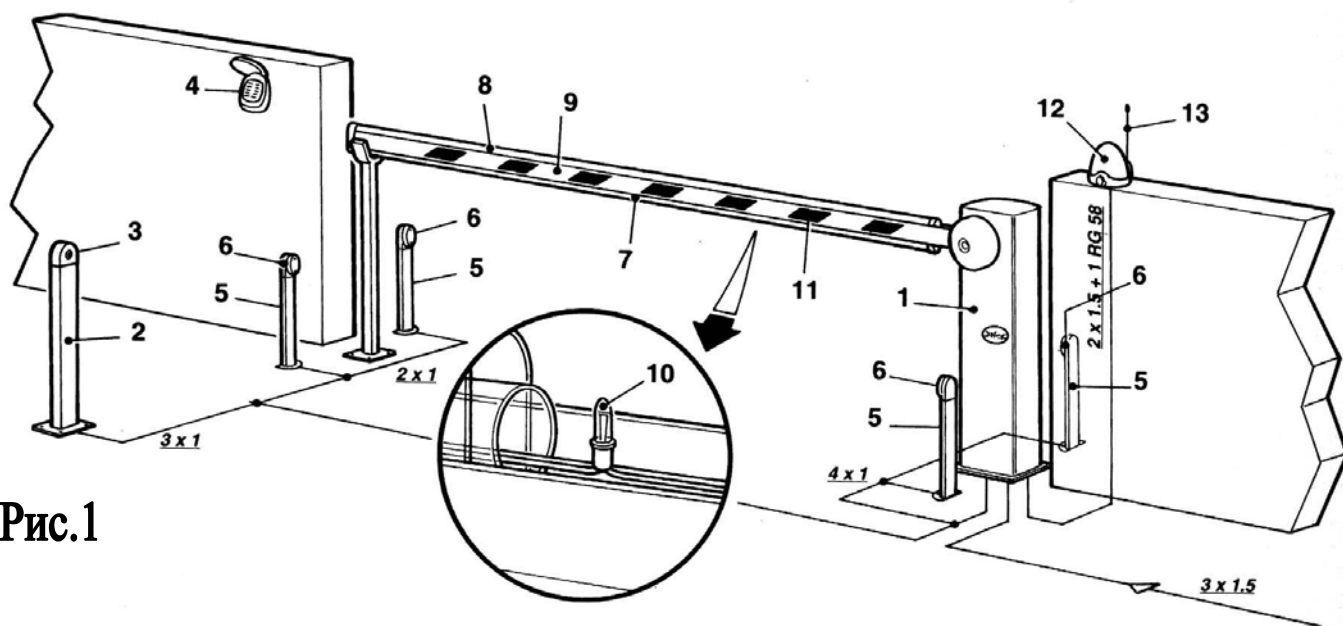


Рис.1

- 1) WIL
- 2) Стойка для селектора ключа
- 3) Селектор ключа
- 4) Клавишная панель
- 5) Опора фотоэлемента
- 6) Фотоэлемент
- 7) Пневматический кант или красная резина
- 8) Защитный профиль из красной резины
- 9) Алюминиевая заграждающая планка
- 10) Сигнальные огни
- 11) Красные светоотражающие полосы
- 12) Сигнальная лампа
- 13) Антенна

Размеры

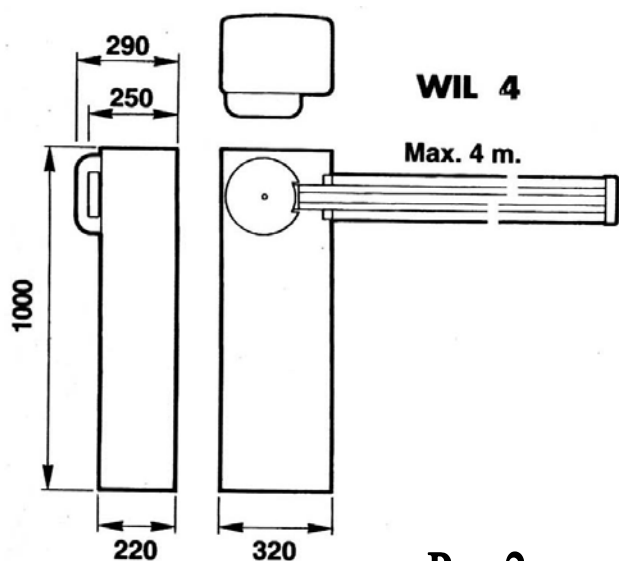


Рис.2

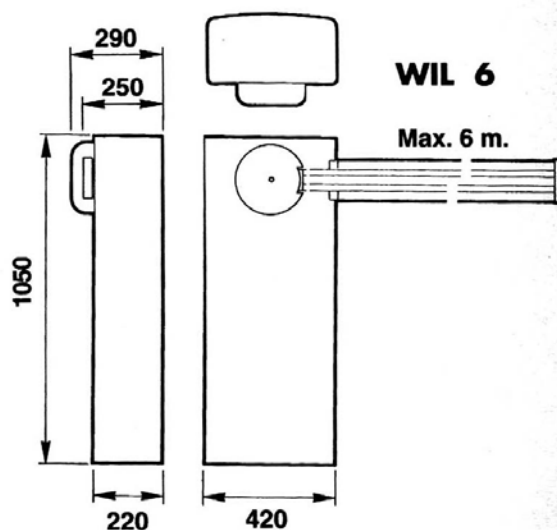


Рис.3

Техническое описание

Рис.4

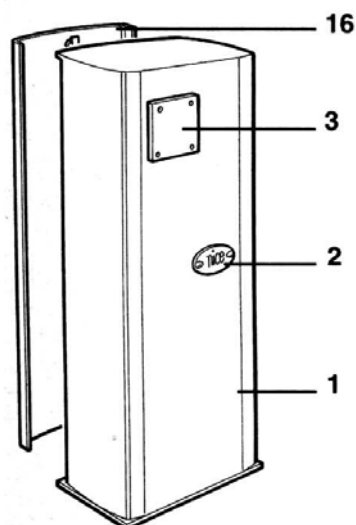


Рис.5

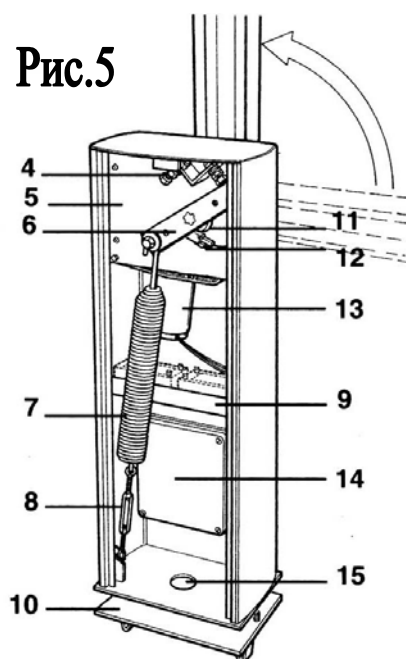
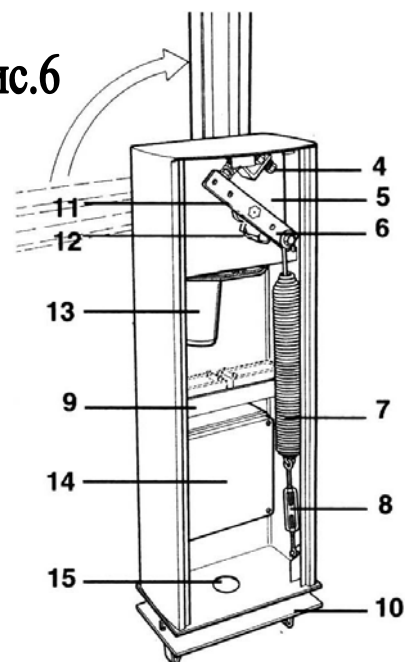


Рис.6



- 1) Корпус-стойка
- 2) Отпирающее устройство
- 3) Фланец крепления заграждающей планки
- 4) Амортизатор с предохранительным стопором
- 5) Редукторный электродвигатель
- 6) Выходной рычаг редуктора
- 7) Балансировочная пружина
- 8) Регулятор натяжения пружины
- 9) Ящик для двух аккумуляторов 12 В – 6 Ач
- 10) Жесткое крепежное основание с фиксаторами в форме рыбьих хвостов
- 11) Кулачки, регулирующие точку замедления планки
- 12) Концевой выключатель замедления
- 13) Мотор 24 В
- 14) Устройство управления
- 15) Отверстие для ввода кабеля
- 16) Крышка

Внимание:

Ключ от крышки предназначен ТОЛЬКО для оператора (установщика) и отличается от ключа к отпирающему устройству, который выдается пользователю.

Пользователь не должен иметь доступа к регулировочным устройствам или панели управления.

Изменение правой стороны на левую

Исходное условие

Под правосторонним мы понимаем шлагбаум, корпус-стойка которого расположен справа при взгляде из-за ворот.

Под левосторонним мы понимаем шлагбаум, корпус-стойка которого расположен слева при взгляде из-за ворот.

Обычно WIL поставляется в правостороннем исполнении.

Если Вам потребуется изменить шлагбаум на левосторонний, то проделайте следующие процедуры:

А) Снимите балансировочную пружину поз.1 (рис. 7)

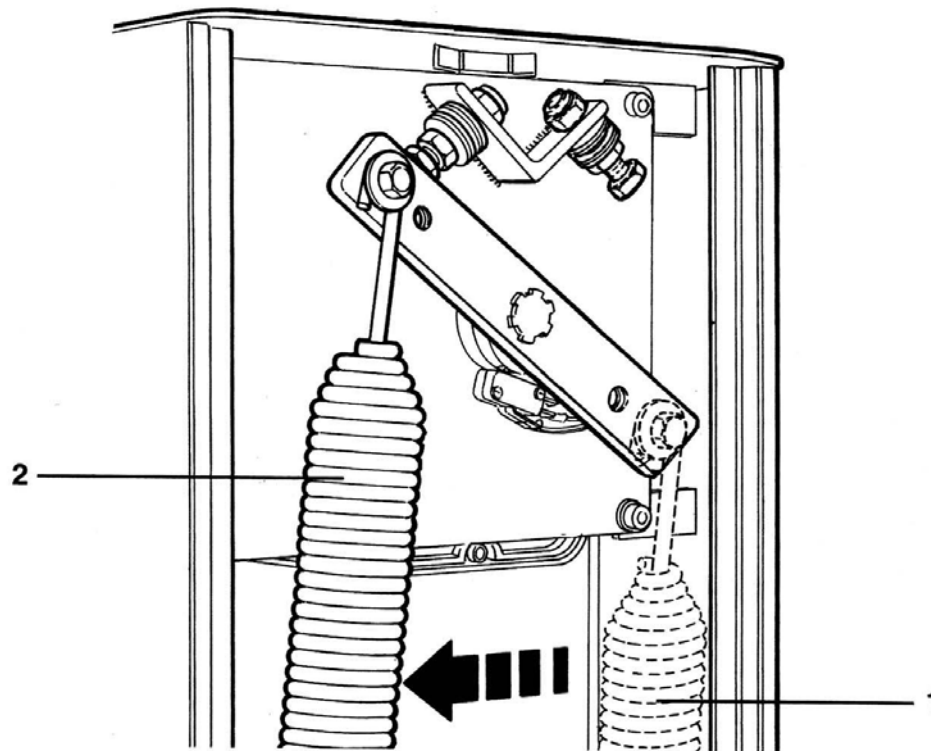
Б) Зацепите балансировочную пружину слева, поз.2 (рис.7)

В) Переверните разъем концевого выключателя и проделайте то же самое для мотора на устройстве управления (см. вложенные инструкции).

Г) Затяните фланец крепления заграждающей планки в функциональном положении.

Д) Вручную отрегулируйте два кулачка, управляющих замедлением заграждающей планки (см. раздел «Регулировки»).

Рис.7

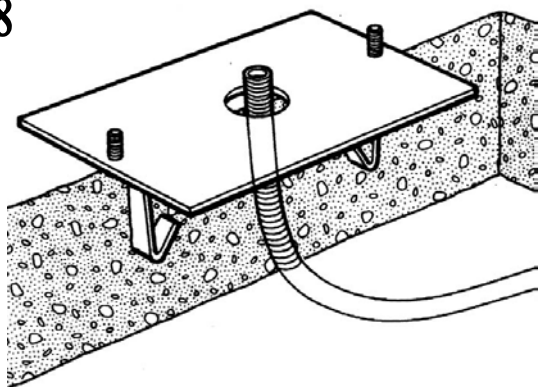
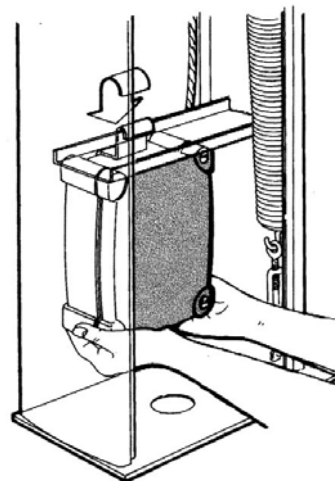
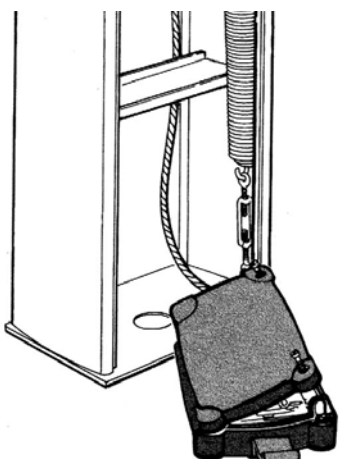
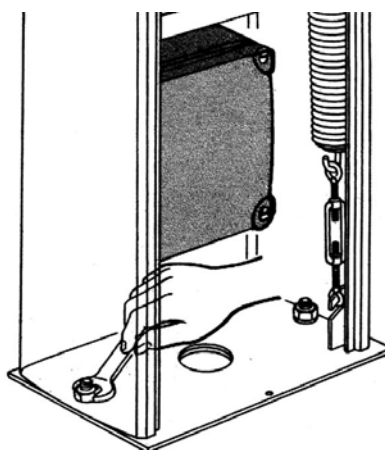


Установка

Погрузите жесткое крепежное основание (рис.8) в цементный пол. Это основание должно быть установлено очень ровно и заподлицо с цементной поверхностью; кроме того, должны быть предусмотрены один или несколько проходов для электрических кабелей.

- 1) Поставьте корпус-стойку на уже вмонтированное крепежное основание и закрепите его с помощью прилагающихся гаек и шайб.
- 2) Установите и закрепите четырьмя винтами заграждающую планку; если она длиннее чем нужно – отрежьте излишек.
- 3) Точность открывания или закрывания планки по вертикали и горизонтали регулируется с помощью амортизатора с ограничителем (см. раздел «Регулировки»).

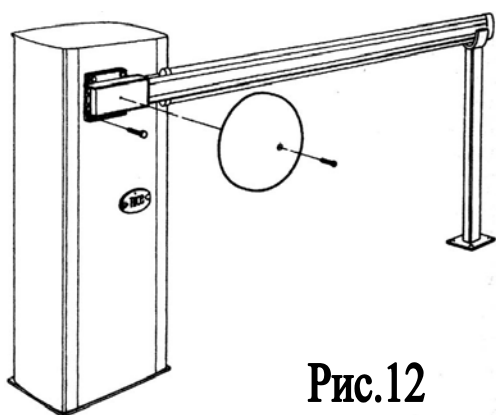
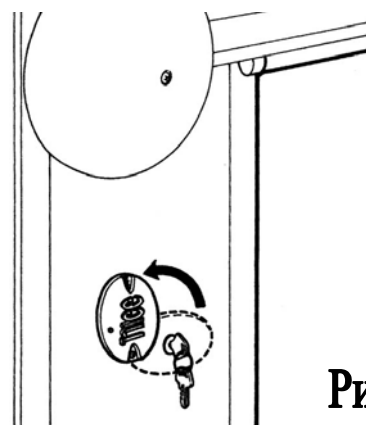
Примечание: Стандартные шлагбаумы гарантируют ширину открывания в 4 метра (WIL 4) и 6 метров (WIL 6). Мы рекомендуем использовать поддерживающую опору для заграждающей планки, особенно если длина последней больше 4 метров.

Рис.8**Рис.9****Рис.10****Рис.11****Отпирание вручную**

А) Поднимите лепесток отпирающего устройства как показано на рис.13.

Б) Вставьте ключ.

В) Поверните ключ по часовой стрелке.

**Рис.12****Рис.13****Балансировка**

Для того чтобы шлагбаум работал надлежащим образом, важно правильно произвести его балансировку. Производить балансировку следует лишь с уже установленной заграждающей планкой и всеми аксессуарами на ней (если они будут). Отоприте шлагбаум (ручное функционирование см. на рис.13) и с помощью регулятора натяжения пружины произведите балансировку (рис.14). Считается, что шлагбаум правильно сбалансирован, если его планка, установленная в положении 45° , остается на месте, не падая и не поднимаясь. Если Вы используете очень короткую заграждающую планку без всяких навесок, то сила натяжения пружины может

оказаться слишком большой. В этом случае перевесьте пружину на второе отверстие выходного рычага редуктора (см. рис.15).

Рис.14

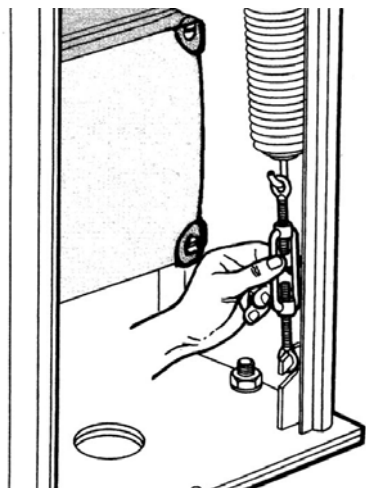
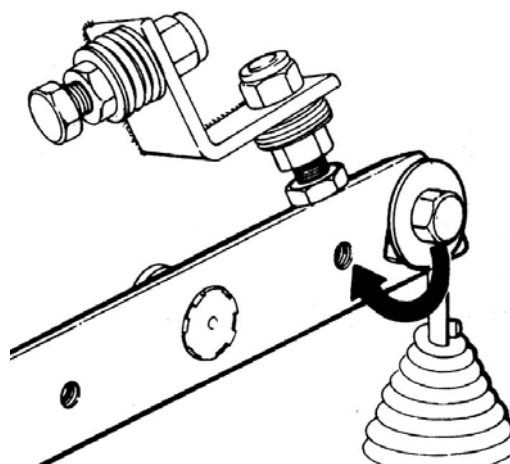


Рис.15



Регулировки

Замедление электронным образом выполняет устройство управления (см. вложенные инструкции).

Точка, начиная с которой заграждающая планка начинает замедляться, может регулироваться отдельно для открывания и закрывания с помощью двух кулачков (см. рис.16).

Для оптимального замедления отрегулируйте два останавливающих амортизатора с помощью гаечного ключа на 19 (см. рис.17).

Рис.16

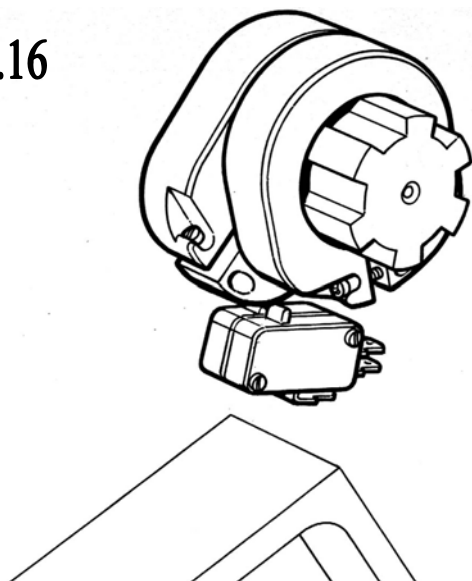
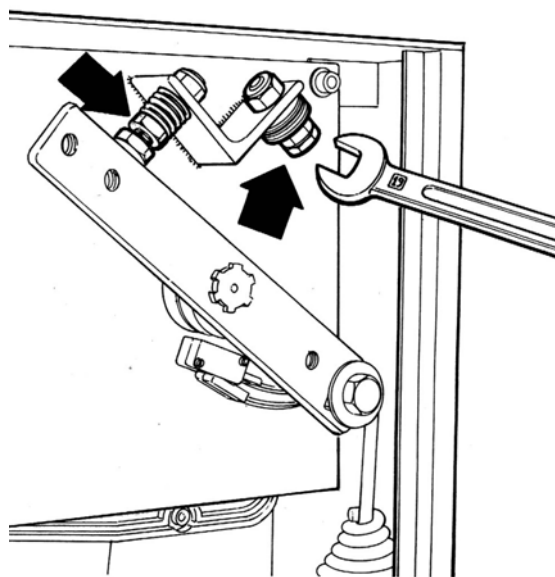


Рис.17



Принадлежности

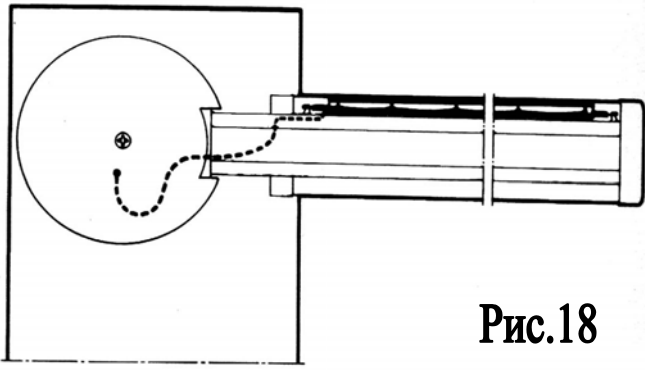


Рис.18

Линейка индикаторных огней – WA 9.

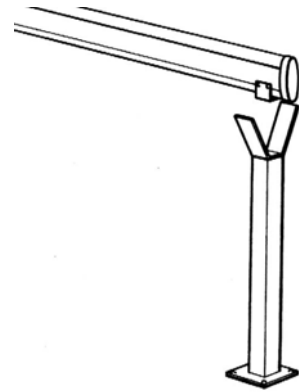


Рис.19

Поддерживающая опора – WA 11.

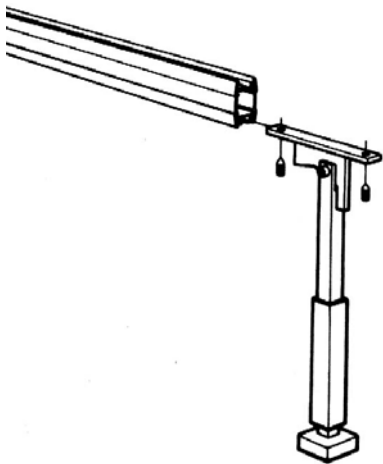


Рис.20

Передвижная опора – WA 12.

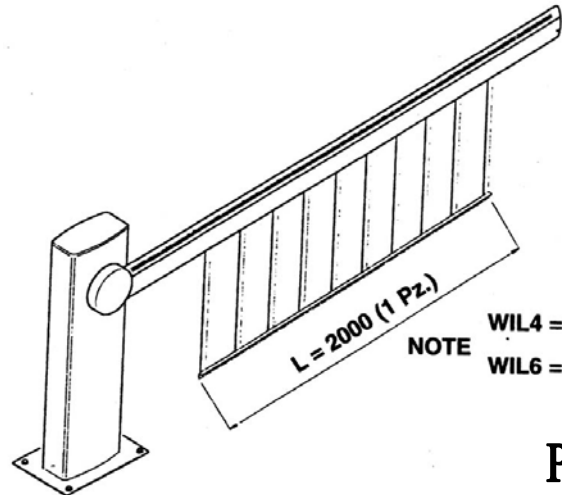
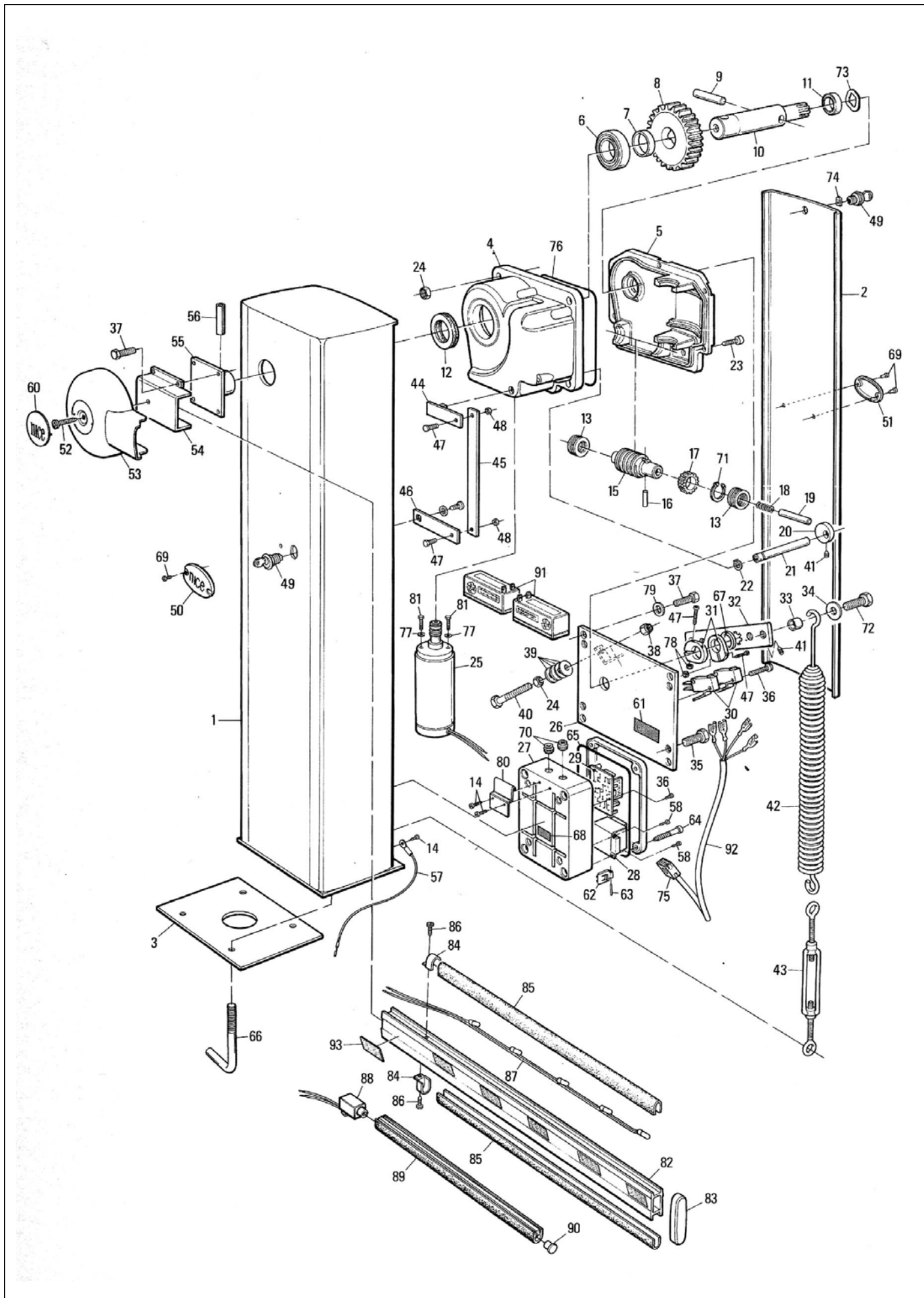


Рис.21

Алюминиевый фартук – WA 13.

Каталог запасных частей



| № | Код | Наименование |
|----|----------------|---------------------------------------|
| 1 | PDM 0041*4610 | Корпус-стойка в сборе* |
| 2 | PDM 0004*4610 | Дверца корпуса-стойки* |
| 3 | PDM 0009*4610 | Фундаментное основание* |
| 4 | BMGSM 4567 | Верхний картер |
| 5 | BMGIM 4567 | Нижний картер |
| 6 | PMCU9 4630 | Подшипник |
| 7 | PMDDC 4610 | Дистанционная проставка |
| 8 | PMD0061 4610* | Главная шестерня* |
| 9 | PMDSC3 4630 | Цилиндрический штифт |
| 10 | PMD0040 4610 | Выходной вал |
| 11 | PMCU3 4630 | Подшипник |
| 12 | GOR-G 5501 | Противогрязевое уплотнительное кольцо |
| 13 | PMCU11 4630 | Подшипник |
| 14 | V4.2X9.5 5101 | Винт 4,2x9,5 |
| 15 | PMD0060 4610* | Коренной вал* |
| 16 | PMC 66B 4630 | Шпонка |
| 17 | PMD0071 4610 | Венец |
| 18 | MO-E 2640 | Отпирающая пружина |
| 19 | PMD0063B 4610 | Отпирающий толкатель |
| 20 | PMD0014C 4610 | Отпирающий кулачок |
| 21 | PMD0063A 4610 | Отпирающий шпиндель |
| 22 | PMCSE8 4630 | Кольцо-защелка диаметром 8 |
| 23 | V6.3X19 5101 | Винт 6,3x19 |
| 24 | D12B 5110 | Гайка M12 |
| 25 | WA 01 | Электромотор |
| 26 | PMD0005 4610 | Суппорт электромотора* |
| 27 | BA3 4525 | Корпус электронного управления |
| 28 | TRA-L 1025 | Трансформатор |
| 29 | WA 20 | Центральное электронное устройство |
| 30 | MICROI 1617 | Микропереключатель |
| 31 | BPME 4540 | Кулачок концевого выключателя |
| 32 | PMD0059 4610* | Рычаг для навески пружины* |
| 33 | PMCBR1 4630 | Втулка |
| 34 | R12A 5120 | Шайба |
| 35 | V12X30 5102 | Винт 12x30 |
| 36 | V2.9X25 5101 | Винт 2,9x9,5 UNI 6954 |
| 37 | V8X10 5102 | Винт 8x10 |
| 38 | D12 5110 | Гайка M12 UNI 7473 |
| 39 | R12B 5120 | Набор шайб |
| 40 | V12X50 5102 | Винт 12x60 ZN UNI 5739 |
| 41 | G6X14 5123 | Шпонка 6x14 |
| 42 | MO-L 2640 | Балансировочная пружина |
| 43 | PMCT1 4630 | Натяжитель M10 |
| 44 | PMD 0062B 4610 | Отпирающий рычаг |
| 45 | PMD 0062C 4610 | Отпирающий рычаг |
| 46 | PMD 0062A 4610 | Отпирающий рычаг |
| 47 | V3X12 5101 | Винт 3x12 |
| 48 | D3-C 5102 | Гайка M3 UNI 7473 |
| 49 | CM-B 1630 | Ключ Мерони |
| 50 | PPD0057 14540 | Лепесток с логотипом |
| 51 | PPD0058 14540 | Лепесток с логотипом |
| 52 | V4.8X19 5101 | Винт 4,8x19 |
| 53 | BP0038 4540 | Крышка заграждающей планки |

| | | |
|---------------------------------|------------------|---|
| 54 | PMD 0011 4610 | Скоба крепления заграждающей планки |
| 55 | PMD 0012 4610 | Суппорт заграждающей планки |
| 56 | PMCS12 4630 | Штифт 12x65 DIN 7343 |
| 57 | CT0104 5320 | Провод заземления |
| 58 | V4.2X9.5 5101 | Винт 4,2x9,5 |
| 59 | CA3 5320 | Электрические провода |
| 60 | BP0038A 14540 | Заглушка |
| 61 | EWIL4 4870 | Наклейка на редукторе |
| 62 | BA3C 4525 | Петля корпуса управления |
| 63 | BA3P 4525 | Ось петли корпуса управления |
| 64 | DA3V 4525 | Винт корпуса управления |
| 65 | GOR8 5501 | Прокладка |
| 66 | PMD0140 4610 | Фиксатор в форме рыбьего хвоста |
| 67 | PMD0026 4610 | Шайба из ПВХ |
| 68 | EMRO3 4870 | Наклейка с диаграммой подключения |
| 69 | R4.2X1/2 5101 | Пистонная заклепка |
| 70 | BSP-A 4525 | Проходная изолирующая втулка |
| 71 | PMCSE25 4630 | Фиксирующее кольцо-защелка диаметром 25 |
| 72 | V12X30 5102 | Винт 12x30 |
| 73 | PMCAC1 4630 | Кольцо-компенсатор |
| 74 | CM-BL 1630 | Язычок замка |
| 75 | C3VF 2015 | Разъем Алекса |
| 76 | GOR3 5501 | Уплотнительная прокладка |
| 77 | RO5 5120 | Шайба диаметром 5 |
| 78 | D3-B 5102 | Гайка М3 |
| 79 | R8 5120 | Плоская шайба 8x24 |
| 80 | PMD0086 4610 | Кронштейн |
| 81 | V5X15 5102 | Винт 5x15 |
| -Дополнительные принадлежности- | | |
| 82 | WA1 / WA5 | Алюминиевая планка с крышкой |
| 83 | BPTC 4540 | Заглушка планки |
| 84 | BPTC 4540 | Колпачок для канта из красной резины |
| 85 | WA2 / WA6 | Кант из красной резины |
| 86 | V2.9X13A 5101 | Винт 2,9x13 TPS |
| 87 | WA9 | Линейка индикаторных огней |
| 88 | PNC | Пневмопереключатель PNC |
| 89 | CBV | Узкий пневматический кант |
| 90 | CPB | Заглушка пневматического канта |
| 91 | B 12 B 4310 5320 | Аккумулятор 6 Ач |
| 92 | CFW | Подводка к концевому выключателю |
| 93 | WA10 | Красные светоотражающие наклейки |

* Определяется моделью